



Mistrovství České republiky a Pohár CAMS jednotlivců v Cross Country OPEN 2019

PROPOZICE PODNIKU

Název podniku: **Mistrovství České republiky jednotlivců v Cross Country OPEN 2019**
Číslo podniku: **CAMS 41/1; CAMS 41/2**
Místo podniku: **Western Šiklův mlýn, Zvole nad Pernštejnem**
Datum pořádání: **23.- 24. března 2019**

Zastřešující organizace: Českomoravská asociace motocyklového sportu, IČO: 22770984
Ostrovačická 936/65, 641 00 Brno – Žebětín, Česká republika
info@motocams.cz, www.motocams.cz

1. POŘADATEL

Název klubu: **ŠIKLAND RACING TEAM, z.s.,**
Sídlo: **Zvole 49, 592 56 Zvole**
Zodpovědná osoba: **Libor Šikl**
Číslo telefonu: **+420 602 755 510**
E-mail: **pobyty@sikland.cz**

Sekretariát podniku: **Šiklův mlýn, Zvole 49, 592 56 Zvole**
Zodpovědná osoba: **Válková Olga**
Telefon: **+420 723 027 501**
Otevřen dne: **22. 3. 2019 od 15:00 hodin**



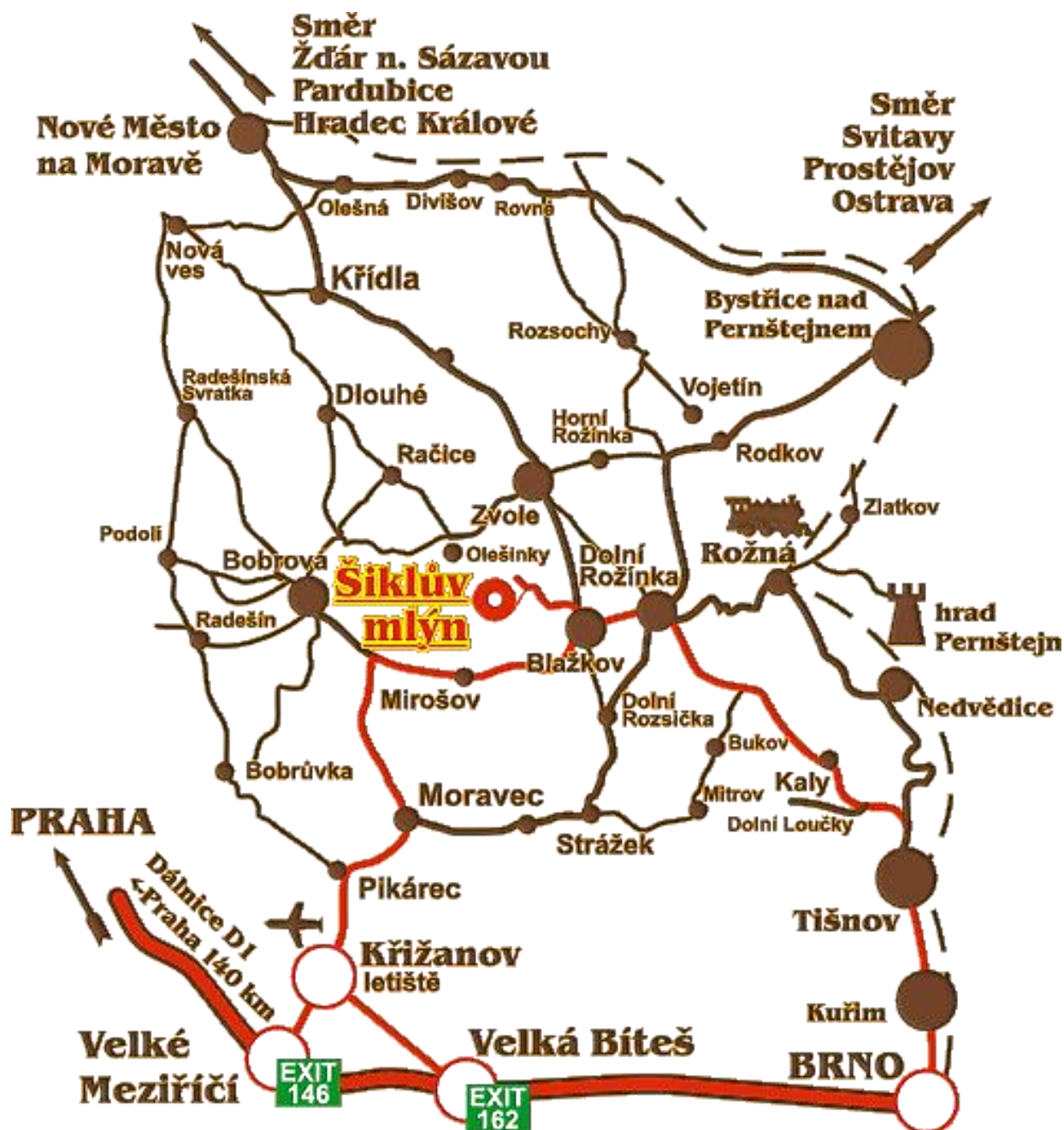
2. PŘÍSTUP

Nejbližší město: Zvole nad Perštejnem

Příjezd do areálu bude označen šipkami s nápisem cross country.

GPS: 49°28'28.33" N, 16°9'58.3" E

MAPA:



3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury:	Lubomír Holub	č. lic.: CAMS 011
Člen jury:	Karel Kučera	č. lic.: CAMS 020
Ředitel závodu:	Olga Válková	č. lic.: CAMS 035
Tajemník závodu:	Barbora Svobodová	č. lic.: CAMS 009
Hlavní technický komisař:	Vítězslav Novák	č. lic.: CAMS 023
Technický komisař	Roman Ryměš	č. lic.: CAMS 028
Hlavní časoměřič:	Martin Kupec	č. lic.: -

Ostatní činovníci:

Hlavní lékař závodu: bude doplněno před zahájením podniku

Tiskový mluvčí:

Vedoucí parkoviště závodních strojů:

Vedoucí tratě: Libor Šikl

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem CAMS, příslušnými řády CAMS, přílohami a těmito Propozicemi, které byly zkontrolovány a schváleny sekretariátem CAMS. Podnik bude uspořádán podle NSŘ cross country CAMS – verze 2019.

4. TŘÍDY

Závodu cross country se mohou zúčastnit motocykly kategorie 1, skupiny A1, dále motocykly kategorie III. skupiny J, tato kategorie může startovat pouze společně s třídou která je vysána bez rozdílu objemu motoru.

Jezdec může startovat a bodovat v daném dni pouze v jedné přihlášené třídě.

Kategorie ve dvoudenních soutěžích MČR a POHÁR CAMS cross country jsou následující:

MČR I. Výkonnostní třídy (VT)

- Absolutní pořadí MČR (bez rozdílu objemu motocyklů a věku jezdců od 14 let)
- VETERÁN OPEN - od 40 let, bez rozdílu objemu motocyklu
- JUNIOR 65 - od 7 do 13 let, od 50 do 65 ccm dvoudobé
- JUNIOR 50 - od 5 do 9 let, do 50 ccm dvoudobé
- ŽENY - od 14 let, bez rozdílu objemu motocyklů
- 80 ccm OPEN - od 12 let, od 80 do 85 ccm dvoudobé a do 175 ccm čtyřdobé
- VETERÁN 50 - od 50 let, bez rozdílu objemu motocyklů
- ELEKTRO OPEN od 14 let – bez rozdílu výkonu stroje
- EL 1 od 5 do 9 let
- EL 2 od 7 do 13 let
- EL 3 od 12 do 15 let

MČR II. Výkonnostní třídy

- E 1 - od 14 let, od 100 ccm do 200 dvoudobé a od 175 ccm do 250 ccm čtyřdobé
- E 2 - od 15 let, od 200 ccm dvoudobé a od 250 ccm ccm čtyřdobé
- VETERÁN OPEN - od 40 let, bez rozdílu objemu motocyklu



POHÁR CAMS

- E 1 - od 14 let, od 100 ccm do 144 dvoudobé a od 175 ccm do 250 ccm čtyřdobé
- E 2 - od 15 let, od 175 ccm do 250 dvoudobé a od 290 ccm do 450 ccm čtyřdobé
- E 3 - od 16 let, od 290 ccm do 500 dvoudobé a od 475 ccm do 650 ccm čtyřdobé
- VETERÁN OPEN - od 40 let, bez rozdílu objemu motocyklů
- VETERÁN 50 - od 50 let, bez rozdílu objemu motocyklů

5. PŘIHLÁŠKY JEZDCŮ

Jezdci se přihlašují prostřednictvím elektronického formuláře, který je uveřejněn na stránkách <https://entry.timechip.cz/> Uzávěrka přihlášek na závod končí ve čtvrtek **21. 3. 2019 v 19.00 hod.** Pokud se jezdec přihlásil po uzavěrce přihlášek nebo až u administrativní přejímky, je plně v pravomoci pořadatele jezdce nepřijmout nebo stanovit pokutu ve výši 200,- Kč.

Pokud se předem přihlášený jezdec nemůže závodu zúčastnit, je nutné se ze závodu omluvit nejpozději v úterý před závodem (telefonicky nebo e-mailem, kontakty budou uvedeny na stránkách pořadatele).

6. POVOLENÁ ÚČAST A LICENCE

Mistrovství ČR I. VT motocyklů se mohou zúčastnit jezdci dle níže uvedeného:

české licence: národní licence CAMS „A“ a „M“, případně licence FIM nebo FIM Europe, dále se mohou účastnit jezdci motokrosu s licencí CAMS „A“.

Mistrovství ČR II. VT motocyklů-Mistrovství ČR motocyklů II. výkonnostní třídy se mohou zúčastnit jezdci s licencí CAMS "B". Dále se mohou zúčastnit jezdci s licencí CAMS jiných sportovních disciplín "A", jezdci motokrosu s licencí CAMS "B".

Zahraniční licence: na základě předložení národní licence jezdce může být vystavena licence CAMS v místě konání podniku.

Pohár CAMS – Poháru CAMS se mohou zúčastnit pouze jezdci s českou státní příslušností, držitelé licence CAMS „C“ pro enduro a motokros.

Jezdec musí na vyzvání prokázat u přejímky státní občanství ČR.

Licenci odevzdá jezdec pořadateli u administrativní přejímky. Jezdci, kteří si nevyzvednou po skončení podniku svoji licenci, zašle pořadatel licenci na dobírku poštou v ceně 150,- Kč nejpozději tři dny po skončení závodu.

Jezdci mohou předkládat i motokrosové licence. Startovní čísla jim budou přidělena na místě.

7. TRATĚ

Trať je uzavřený okruh v terénu o doporučené délce odpovídající minimálně 6 minutám jízdy v jednom kole.

Trénink je zakázán, jezdci mohou provést pěší prohlídku trati bez použití jakéhokoliv dopravního prostředku. Trestem za projetí trati na jakémkoliv dopravním prostředku před startem je vyloučení.

- pro podnik MČR I. výkonnostní třídy je doba denního závodu jedné rozjížděky stanovena na 120 min, vyjma závodů MČR I. JUNIOR 50, 65, EI 1, EI 2, EI 3, ELEKTRO OPEN, 80 OPEN, VETERÁN 50 a ŽENY.
- pro podnik MČR II. výkonnostní třídy je doba denního závodu jedné rozjížděky stanovena na 120 min.
- pro podnik Pohár CAMS je doba denního závodu jedné rozjížděky stanovena na 100 min.
- Pro kategorii ELEKTRO OPEN je doba denního závodu 40 minut (jede se jen v neděli).



- pro kategorie MČR I. JUNIOR 50, JUNIOR 65, EL 1, EL 2 a EL 3 je doba denního závodu 20-30 minut.
- pro kategorii MČR I. 80 OPEN, VETERÁN 50 a ŽENY je doba denního závodu stanovena na 100 min.

8. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí tratě provede delegovaný předseda JURY den před konáním podniku za účasti vedoucího tratě, ředitele závodu a zástupce jezdců, případně dalších potřebných osob dle požadavku předsedy JURY či ředitele, a to dne **22. 3. 2019 v 17.00 hodin**.

9. STARTOVNÍ TABULKY

Barvy podkladu a čísel musí být v souladu s NSŘ v předepsané barevné kombinaci:

	barva podkladu	barva čísla		barva podkladu	barva čísla
MČR I. E1 + E2	červená	bílá	Pohár CAMS E1	černá	bílá
MČR II. E1	černá	bílá	Pohár CAMS E2	červená	bílá
MČR II. E2	červená	bílá	Pohár CAMS E3	žlutá	černá
VET-VŠICHNI	modrá	bílá	JUNIOR 50	černá	bílá
80 OPEN	modrá	žlutá	JUNIOR 65	libovolná	kontrastní
ŽENY	růžová/fialová	bílá	EL 1	fialová	bílá
			EL 2, EL 3, ELEKTRO OPEN	zelená	bílá

V MČR I. a II. výkonnostní třídy bude u jezdců JUNIOR do 23 let ve všech kategoriích tolerován zelený podklad a bílé číslo.

10. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Místo: Areál závodistiště

Časový harmonogram administrativní a technické přejímky (viz. příloha č. 1):

dne 22. 3. 2019	od 18.00 hod.	do 20.00 hod. MČR I. + MČR II. + Pohár CAMS
dne 23. 3. 2019	od 08.00 hod.	do 09.30 hod. Pohár CAMS + 80 OPEN, VET 50 a ŽENY
dne 23. 3. 2019	od 10.00 hod.	do 11.30 hod. MČR I. + MČR II.
dne 23. 3. 2019	od 13.00 hod.	do 15.00 hod. Hobby + DVOJICE
dne 24. 3. 2019	od 07.30 hod.	do 08.00 hod. JUNIOR 50 a 65, EL 1, EL 2, EL3
dne 24. 3. 2019	od 08.00 hod.	do 09.00 hod.

Motocykly pro cross country mohou být typu enduro nebo motokros. Taktéž pneumatiky mohou být enduro nebo motokros. Každý motocykl musí odpovídat všem předpisům Všeobecného sportovního řádu, Technickým předpisům pro tuto disciplínu, řádům a přílohám CAMS.

Motocykly enduro nemusí splňovat požadavky pro soutěže enduro (tzn. přední a zadní světlo, tachometr, houkačka atd. podle cl. N 060.15). Po technické přejímce se motocykly nepředávají do UP.

Při administrativní a technické kontrole musí jezdec předložit svou licenci vydanou prostřednictvím CAMS, nebo své národní motocyklové federace, motocykl a svou ochrannou přilbu.



12. ZASEDÁNÍ JURY

Místo konání: prostor JURY v místě závodistiště

První zasedání JURY: dne 22. 3. 2019 ve 20.15 hod.

další zasedání JURY budou stanovena předsedou JURY.

13. ROZPRAVA S JEZDCI A OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Rozprava s jezdci se bude konat před startem jednotlivých jízd.

Během této rozpravy se projednají dotazy jezdců a všechny organizační náležitosti, přednostně však otázky a připomínky k bezpečnosti. Informace jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. JURY není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektů v depu. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru areálu závodistiště umístěna oficiální vývěska pořadatele.

14. ČASOVÝ HARMONOGRAM ZÁVODŮ

viz Příloha č.1 - ČASOVÝ HARMONOGRAM (str. 9).

15. POJIŠTĚNÍ

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky VSŘ CAMS a na výši plnění pro danou sezónu uveřejněnou na webu CAMS. Pořadatel je pojištěn v souladu s aktuálním zněním Všeobecného sportovního řádu CAMS v aktuální verzi 2019. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných živelných případech.

Pojištění jezdce (zahrnuto ve výši vkladu):

Každý jezdec je povinen být na podniku pojištěn „odpovědnostní pojistka“ pro případy škody způsobené třetím osobám ze sportovní činnosti (nejde o povinné ručení).

Pojistné uhradí každý jezdec společně s úhradou startovného.

Pojištění na jeden/dva dny soutěže činí:

Jezdec: 110,- Kč/1 den, 190,- Kč/2 dny

Pojištění pořadatele:

Název pojišťovny a číslo pojistky: **Kooperativa** číslo pojistky: **7720743366**

16. KONTROLA A PROVĚŘENÍ

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. E 18.8 NSŘ DE CAMS nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy JURY. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury, po konzultaci s TK, stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím JURY dle Disciplinárního a arbitrážního řádu CAMS. V rámci podniku může být namátkově měřen hluk.

17. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:

Podání protestu i odvolání se řídí zněním Disciplinárního řádu CAMS. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi JURY společně s úhradou příslušného poplatku 5.000 Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 minut po zveřejnění neoficiálních výsledků. Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000 Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000 Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000 Kč.



Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl k dispozici k rozebrání svým mechanikem v případě, že byl na tento podán protest či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury či ředitele závodu.

18. EKOLOGICKÁ SMĚRNICE

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátu je zřízen vedle technické přejímky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 3.000 Kč.

Dále je nezbytně nutné při provádění servisních prací (s olejem, benzínem, chladicí a brzdovou kapalinou atd.) povinné použití ekologické absorpční rohože. Doporučený rozměr rohože je minimálně 100 cm x 160 cm. Porušení těchto nařízení je pokutováno částkou 1.000,- Kč za každý přestupek.

19. VKLADY

Vklad bude uhrazen u administrativní přejímky. Žádné finanční náhrady nebudou jezdcům vypláceny.

Cross country	1 den	2 dny
MČR I., II., Pohár CAMS	750,- Kč	1 400,- Kč
MČR I. ŽENY	400,- Kč	700,- Kč
JUNIOR 50, 65, EI 1, EL 2, EL 3	200,- Kč	-

V ceně vkladu je zahrnuto pojištění odpovědnosti jezdců vůči třetí osobě.

Závody Dvojic a Hobby vyhláší pořadatel podniku. Vklady jsou uvedeny v příloze.

20. ČIPY

Na podniku bude prováděno měření prostřednictvím čipů. Při administrativní přejímce bude jezdcí předán čip. Pravidla pro předání budou upřesněna nejpozději před zahájením administrativní přejímky.

21. HODNOCENÍ ZÁVODU A PŘEDÁVÁNÍ CEN

Hodnocení bude provedeno v souladu se zněním NSŘ divize endura. Pořadatel vyhlásí a předá ceny v prostoru závodního určení k dekorování vítězů dne 23. 3. 2019 v cca 18.00 hod. a dne 24. 3. 2019 v cca 13.00 hod. pro odjeté jízdy a v cca 15.30 hod. pro ostatní odjeté jízdy. Ceny budou předány prvním třem jezdcům v každé kategorii kromě MČR I. Absolutní, kde budou předány ceny prvním pěti jezdcům.

22. PALIVO

Musí být použito v souladu s technickými předpisy NSŘ DE CAMS. Nejbližší benzínová stanice je cca 2 km od sekretariátu závodů.

23. ZÁKAZ POHYBU MOTOCYKLŮ PO AREÁLU POŘADATELE

V termínu konání podniku si pořadatel vyhrazuje právo ZÁKAZU pohybu motocyklů a čtyřkolek mimo označenou trať a zpevněné komunikace.

Tento zákaz se NEVZTAHUJE na:

- přesun motocyklu k technické přejímce,
- přesun motocyklu z TP zpět do místa parkování závodníka,



- přesun ke startu závodu,
- přesun po skončení závodu do místa parkování jezdce.

Je přísně zakázáno pohybovat se po loukách, lesích a na zatrávněných plochách v areálu. Nedodržení tohoto zákazu bude pokutováno ve výši 500,- Kč za každý přestupek

Zákaz se nevztahuje na vozidla pořadatele, označené motocykly JURY a ředitelství podniku.

24. VÝKLAD TĚCHTO PROPOZIC

Výklad těchto propozic je zcela v pravomoci JURY.

Ve Zvoli 31. ledna 2019

Za pořadatele: Libor Šíkl

Razítko a podpis pořadatele: **ŠIKLAND RACING TEAM, z.s.**
592 56 Zvole č.p. 49
IČ: 059 80 526

m. z. Šíkl



Sportovní manažer divize endura CAMS (jméno a podpis):

Barbora Svobodová

[Handwritten signature]

Schváleno sekretariátem CAMS v Brně dne **11. 2. 2019** pod číslem **1/2019**.



ČASOVÝ HARMONOGRAM

PÁTEK 22. 3. 2019			
Administrativní a technická přejímka MČR I., MČR II. a POHÁR CAMS	18.00 - 20.00 hod.		
SOBOTA 23. 3. 2019			
Admin. a tech. přejímka MČR I. VET 50, 80 OPEN, ŽENY + POHÁR CAMS	08.00 - 09.30 hod.		
Admin. a tech. přejímka MČR I. + MČR II.	10.00 - 11.30 hod.		
Admin. a technická přejímka HOBBY + REGISTRACE DVOJICE	13.00 – 15.00 hod.		
	závod	doba závodu	řazení
POHÁR CAMS + MČR I. VET 50, 80 OPEN + MČR I. + ŽENY	10.00 – 11.40 hod.	100 min.	09.45 hod.
MČR I. + MČR II. (E1, E2, Vet OPEN)	12.30 - 14.30 hod.	120 min.	12.15 hod.
ZÁVOD HOBBY „O POHÁR ŠIKLOVA MLÝNA 2019“ Jednotlivci: Hobby OPEN, Hobby Veterán nad 40let DVOJICE třídy : ELITE: licence A + B, HOBBY: licence C + bezlicenční	15.30 – 17.30 hod.	120 min	15.15 hod.
VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ	18.30 hod.		
NEDELE 24. 3. 2019			
Administrativní a technická přejímka	07.30 – 08.00 hod. (pouze MČR JUNIOR 50 + 65 + EL 1, EL 2 a EL 3)		
Admin. a tech. přejímka	08.00 - 09.00 hod. (Nový jezdcí na neděli + Elektro OPEN)		
	závod	doba závodu	řazení
MČR I. JUNIOR 50 + 65 ccm, EL 1, EL 2 a EL 3	08.30 - 09.30 hod.	2x10, 2x15 min.	08.15 hod.
POHÁR CAMS + MČR I. VET 50, 80 OPEN a ŽENY + ELEKTRO OPEN (doba jízdy 40 minut)	10.00 – 11.40 hod.	100 min.	09.45 hod.
MČR I. + II. (E1, E2, Vet OPEN)	12.30 - 14.30 hod.	120 min.	12:15 hod.
VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ MČR JUNIOR + POHÁR CAMS	13.00 hod.		
VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ MČR I. A MČR II.	15.30 hod.		

- REGISTRACE JEDNOTLIVCI - PŘEDEM: <https://entry.timechip.cz/>
(Licence i Hobby)
- REGISTRACE DVOJIC a HOBBY NA MÍSTĚ V DEN ZÁVODU



n. z. /alel

podpis pořadatele

SOUTĚŽ DRUŽSTEV CROSS COUNTRY

Dvoudenní soutěž družstev při podnicích Cross Country OPEN CAMS

1. Vypsání tříd:

- a) MČR I. + II.
- b) Pohár CAMS

2. Počet a složení jezdců v družstvu:

Každé družstvo má 3 jezdce

Každé družstvo musí mít alespoň dva různé obsahy 80, E1, E2 nebo E3

- a) MČR I. + II. – družstvo musí mít zastoupené obě výkonnostní třídy alespoň jedním jezdce
- b) POHÁR CAMS – v družstvu musí být jezdcí alespoň dvou kategorií (např. 2x MČR I. VET 50 + 1x Pohár E2 apod.)

3. Náhradníci, doplnění družstva:

- a) během soutěžního roku může být družstvo doplněno o max. 2 jezdce, kteří již předtím však nestartovali v jiném družstvu.
- b) Jezdci mohou být doplněni před startem prvního dne následujícího podniku.
- c) V průběhu podniku není výměna jezdců povolena. Tak jak se k podniku družstvo přihlásí musí i soutěž dokončit.

4. Výpočet výsledků družstva:

- 1. Výsledkem družstva je součet nejrychlejšího času kola každého jezdce v družstvu za oba dny.
- 2. Pokud jakýkoliv jezdec družstva nedokončí ani jedno měřené kolo, byť do závodu odstartoval, tzn. 2x neprojel bránou, bude za něj družstvu připočten čas 60 minut za jeho nejrychlejší kolo.
- 3. Aby bylo družstvo hodnoceno do tabulky seriálu za daný podnik, ke kterému se přihlásí, musí všichni členové družstva alespoň odstartovat do závodu po oba dny. Pokud jakýkoliv jezdec z družstva do závodu nenastoupí, nebudou družstvu do tabulky seriálu přiděleny body a u výsledku bude zobrazeno R.
- 4. Body za jednotlivá umístění budou přiděleny stejnou hodnotou jako u jednotlivců. 1 -25 bodů, 2 – 22 bodů, 3 – 20 bodů, 4 – 18 bodů, 5 – 16 bodů, 6 – 15 bodů atd...
- 5. VŠECHNY VÝSLEDKY DOSAŽENÉ ZA JEDNOTLIVÉ PODNIKY SE ZAPOČÍTÁVAJÍ DO CELKOVÝCH VÝSLEDKŮ SERIÁLU

5. Ostatní:

- 1. Družstvo může nést název teamu, pokud ten má teamovou licenci.
- 2. Pokud má team více jezdců bude se pro výpočet výsledků k názvu připoisovat římská čísla jako pomocný nástroj.
- 3. Pro Určení pořadí družstva v kategorii je hodnotícím kritériem jeho sestava jezdců.
- 4. U družstva, které nemá teamovou licenci, budou použita pouze příjmení jezdců startující za družstvo.
- 5. Družstvo může být zapsáno do závodu až poté, co jezdcí projdou přejímkou do závodu jednotlivců
- 6. V takovém složení, v jakém se do podniku družstvo přihlásí, musí i závod dokončit (náhradníky lze měnit pouze mezi podniky)
- 7. Startovné za družstvo je 700,- Kč
- 8. Vyhlášení za každý závod bude v neděli. MČR I. + II. do 3.místa, POHÁR CAMS do 5. místa.
- 9. Celkové vyhlášení seriálu v obou vypsáních kategoriích bude do 5. místa



„O POHÁR ŠIKLOVA MLÝNA 2019“

23.3.2019

Název závodu: „O POHÁR ŠIKLOVA MLÝNA 2019“

1. POŘADATEL:

Název klubu: ŠIKLAND RACING TEAM, z.s.,
Sídlo: Zvole 49, 592 56 Zvole
Zodpovědná osoba: Libor Šikl
Číslo telefonu: +420 602 755 510
E-mail: pobyty@sikland.cz

2. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI:

Ředitel závodu: Olga Válková
Vedoucí trati: Libor Šikl
Technický komisař: TK CAMS
Administrativa: AP CAMS

3. ÚČASTNÍCI A VYPSANÉ KATEGORIE

Účastníkem může být každý, kdo splní podmínky stanovené těmito pravidly, především vyplní a podepíše přihlášku včetně prohlášení odpovědnosti (viz přihláška), zaplatí vklad, není pod vlivem alkoholu či omamných látek a uhradí povinné pojištění odpovědnosti.

Závody jsou vypsány pro tyto kategorie startujících:

- **Hobby OPEN – pro jezdce bez licence od 14-ti let. Bez rozdílu objemu motocyklu.**
- **Hobby VETERÁN - pro jezdce bez licence od 40-ti let věku. Bez rozdílu objemu motocyklu.**

4. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Jezdec je povinen dostavit se osobně k administrativní a technické přejímce. Na vyžádání je jezdec povinen předložit doklad totožnosti. Jezdci mladší 15-ti let předkládají průkazku zdravotní pojišťovny. U jezdců mladších 18-ti let se musí spolu s jezdce dostavit k přejímce zákonný zástupce, který připojí svůj podpis na přihlášku do závodu.

Každý jezdec je povinen dostavit se k technické přejímce s jezdeckou helmou a motocyklem se kterými se hodlá závodu účastnit.

ČAS FORMÁLNÍ A TECHNICKÉ PŘEJÍMKY:

Sobota 23. 3. 2019 od 13.00 do 15.00 hod.(všichni jezdci hobby včetně dvojic)

5. START A ŘAZENÍ

Všichni jezdci převzati do závodu jsou povinni dostavit se nejpozději 15 minut před startem do prostoru určeném k řazení jezdců.

Jezdci se budou na start řadit dle pokynů startéra či asistenta startéra po vlnách.

1 vlnu tvoří jezdci startující v kategorii DVOJICE ELITE

2 vlnu tvoří jezdci startující v kategorii DVOJICE HOBBY (tyto dvě kategorie mohou být sloučeny ke společnému startu).

3 vlnu tvoří jezdci kategorie HOBBY OPEN

4 vlnu tvoří jezdci kategorie HOBBY VETERÁN

ČAS STARTU ZÁVODU A ŘAZENÍ JEZDCŮ:

ŘAZENÍ 15.15 hod.

START 15.30 hod.

6. VKLADY

Cross country	1 den
Hobby vč. pojištění	700,- Kč
Dvojice Elite (licence A+B) Hobby (licence C + bezlicenční)	500,-Kč/ jezdec 350,-Kč/jezdec startující 1 den v jakémkoliv závodě MČR nebo POHÁRU CAMS

V ceně startovného je zahrnuto pojištění jezdce pro případ způsobení škod třetí osobě.

7. OBECNÁ USTANOVENÍ

1. Start závodu je ve vlnách. Přesné časy startu jednotlivých vln a pořadí na startu upravuje pořadatel.
2. Na startovní čáře bude jezdec dle pokynů startéra, s motorem v klidu vsedě ve směru jízdy, nebo čelem ke stroji s blatníkem mezi nohama (určí startér) a čekat na povel startéra k zahájení závodu.
3. Při přihlášení do závodu obdrží jezdec čip či jiné měřící zařízení.
4. Stroje se během závodu jednotlivců nesmí měnit. Se strojem, se kterým jezdec nastoupil ke startu, musí i dojet do cíle. Při porušení tohoto pravidla bude jezdec ze závodu diskvalifikován.
5. Zkracování tratě bude penalizováno diskvalifikací jezdce ze závodu nebo časovou penalizací.
6. Hrubé porušení sportovního chování jezdců i doprovodů při závodu bude trestáno vyloučením ze závodu, přičemž každý jezdec je zodpovědný za svůj doprovod.

8. PŘIHLÁŠKY JEZDCŮ

Jezdci se přihlašují prostřednictvím elektronického formuláře, který je uveřejněn na stránkách <https://entry.timechip.cz/> Uzávěrka přihlášek na závod končí ve čtvrtek **21. 3. 2019 v 19.00 hod.** Pokud se jezdec přihlásil po uzávěrce přihlášek nebo až u administrativní přejímky, je plně v pravomoci pořadatele jezdce nepřijmout nebo stanovit pokutu ve výši 200 Kč.

9. POJIŠTĚNÍ

Pojištění pořadatele:

Název pojišťovny: **Kooperativa** číslo pojistky: **7720743366**

10. DÉLKA ZÁVODU

Závod je vypsán na 120 minut od startu první vlny jezdců.

Závod je ukončen po uplynutí časového limitu závodu.

11. ROZPRAVA S JEZDCI

Rozprava s jezdci se bude konat před startem závodu po seřazení jezdců.

12. POVINNOSTI JEZDCŮ

- a) Používat moto přilbu a odpovídající bezpečnostní pomůcky pro tento sport.
- b) Mít přidělené startovní číslo (jezdec dostane číslo při formální přejímce)
Číslo i převzaté čipy budou nalepeny při technické přejímce
- c) V případě nehody zvolnit jízdu, nebo zastavit a uvolnit cestu lékařské pomoci.
- d) Chránit přírodu a případný odpad odkládat do míst k tomu určených (koše a plast. pytle).
- e) Odstavení stroje, práce na něm nebo doplňování paliva je možné pouze na vymezené prostoru v depu a na tzv. **ABSORPČNÍ EKOLOGICKÉ ROHOŽI!!!** V případě jakéhokoliv úniku kapalin ze

strojů do volné přírody je nutné tuto skutečnost oznámit pořadateli s určením místa. Nerespektování této povinnosti bude mít za následek vyloučení ze závodu!!! Porušení tohoto nařízení bude pokutováno částkou 1.000 Kč.

- f) Likvidovat odpady způsobem a na místech k tomu určených.
- g) **V prostorách střídání a doplňování je přísný ZÁKAZ KOUŘENÍ – pod pokutou 1.000,- Kč za každý přestupek. Jezdec je odpovědný za svůj doprovod!!!**

13. CENY

Prvních pět jezdců, nebo dvojic v kategorii HOBBY OPEN, HOBBY VETERÁN a ELITE obdrží poháry či jiné ceny trvalé hodnoty.

14. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

Jezdec nebo zástupce jezdce má právo podat protest proti způsobilosti jezdce nebo přihlášeného motocyklu. Protesty se přijímají do 15 minut od ukončení závodu.

Protesty proti výsledkům musí být předloženy řediteli závodu do 15 - ti minut po oficiálním vyvěšení výsledků. Proti rozhodnutí ředitele závodu není odvolání. Všechny protesty musí být řediteli závodu podány písemnou formou a doloženy vkladem 1.000 Kč, který se vrací, je-li protest shledán oprávněným. Při zamítnutí protestu se částka nevrací.

Protesty proti startu jezdce či porušení pravidel může podat ve stanoveném čase traťový komisař, pořadatel, jezdec či odpovědný zástupce jezdce, který nedosáhl plnoletosti.

15. OSTATNÍ USTANOVENÍ

Výklad pravidel pro Hobby závody je plně v pravomoci ředitele závodu.

16. ZÁVODY DVOJIC

Společně se závodem jednotlivců je vypsán závod dvojic.

Délka závodu je 120 minut.

TŘÍDY:

HOBBY – Ve třídě Hobby mohou startovat jezdci, jen pokud oba jezdci splňující statut Hobby jezdce dle těchto pravidel je za takového jezdce považován každý, kdo nevlastní žádnou Enduro nebo Motocross licenci, nebo je držitelem licence „C“ pro Enduro a Motocross.

ELITE – Všichni vlastníci licencí Enduro a Motocross „B“ národní a vyšší.

PRŮBĚH ZÁVODŮ:

Jezdci se během závodu musí pravidelně střídat. Maximální počet kol pro jednoho jezdce bez střídání, je stanoven na **2 kola**. Poté musí dojít ke střídání jezdců. Porušení tohoto pravidla bude mít za následek vyloučení ze závodu a neklasifikování dvojice. Jezdci mohou startovat jen na jednom stroji maximálně však na dvou.

OZNAČENÍ STROJŮ A JEZDCŮ:

Stroje i jezdci musí být označeni dle pokynů pořadatele. Jezdci budou rozlišeni čipy nebo jinou vhodnou formou (bude určeno v den závodu).



podpis pořadatele